



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-63/2019-5

Datum: 17. 6. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18 in 10/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih vod v aglomeraciji nad 2000 PE – Občina Radlje ob Dravi (izgradnja kanalizacijskega sistema), nosilki nameravanega posega Občini Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi, ki jo zastopa župan mag. Alan Bukovnik, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih vod v aglomeraciji nad 2000 PE – Občina Radlje ob Dravi (izgradnja kanalizacijskega sistema), na zemljiščih v k.o. 804 Radlje ob Dravi, k.o. 791 Suhi vrh, k.o. 805 Dobrava, k.o. 809 Zgornja Vižinga in v k.o. 790 Brezovec, nosilki nameravanega posega Občini Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 13. 2. 2019 s strani nosilke nameravanega posega Občine Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi, ki jo zastopa župan mag. Alan Bukovnik (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih vod v aglomeraciji nad 2000 PE – Občina Radlje ob Dravi (izgradnja kanalizacijskega sistema), v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilka nameravanega posega priložila pregledno karto z lokacijo nameravanega posega (M 1:5000).

K dopolnitvi z 31. 5. 2019 je nosilka nameravanega posega priložila dopolnjen obrazec zahteve za izvedbo predhodnega postopka.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.I Odpadki in odpadne vode, E.I.11 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za objekte za zbiranje in odvajanje komunalnih odpadnih voda, skupaj z industrijskimi odpadnimi vodami ali padavinskimi vodami (kanalizacija) dolžine vodov nad 5.000, razen priključkov.

Predmet nameravanega posega je izgradnja kanalizacijskega sistema v občini Radlje ob Dravi v skupni dolžini 8.700,00 m, kar pomeni, da je za nameravani poseg, glede na točko E.I.11 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilka nameravanega posega bo v občini Sevnica izvedla kanalizacijsko omrežje – fekalni kanal, ki gravitira in se zaključuje v čistilni napravi (ČN) Radlje ob Dravi, v skupni dolžini 8.700,00 m. Namen projekta je zagotoviti ustrezno odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih vod v aglomeraciji nad 2000 PE, ki bo omogočilo priključitev vsaj 98 % prebivalcev aglomeracije na ustrezno odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode. Za aglomeracijo 10991 Zg. Vižinga je treba zgraditi ločen sistem kanalizacije.

Predvidene so naslednje trase gravitacijskih kanalov, ki v večjem delu potekajo v lokalnih cestah ter ob lokalnih cestah:

1) kanalizacija Št. Janž – novo naselje

Ta trasa bo potekala po zemljiščih v k.o. 791 Suhi vrh s parcelnimi št. 1005/27, 1005/6, 1005/25 in 1083/12, in v k.o. 804 Radlje ob Dravi s parcelnima št. 896/1 in 896/2.

Trasa kanala poteka v območju, ki je prostorsko omejen. Zato je predviden vertikalni ozki izkop in opaženje z montažnimi opaži. Predvidena je vgradnja gladkih enoslojnih PVC cevi obodne trdnosti, ki mora odgovarjati trdnostnemu razredu SN 8. Premer cevi na predvidenih kanalih bodo do premera DN 250. Revizijski jaški so tipski, monolitni, z ekscentričnim vstopnim delom. Vsi posebni elementi so izdelani iz cevi, komponente pa so sestavljene z varjenjem in ekstrudiranjem. Jaški so izdelani iz gladkega polietilena, visoke gostote in sestavljeni iz osnove jaška, izdelani po šabloni po CEN 155 WI 011, z enim vstopom, s koritnico in vertikalnega dela

jaška, ki je iz cevi Ø 1000 mm ali Ø800 mm, ki so privarjene na osnovo. Pokrovi jaškov bodo v osi voznega pasu. Svetli premer tipskih revizijskih jaškov na kanalih je 1000 mm ali 800 mm. Jašek se položi na splanirano dno in izravnalni sloj suhe betonske mešanice C 12/15, debeline 10 cm. Jaški se obbetonirajo v višini 50 cm in v debelini 10 cm, nad betonom pa se obsujejo ob bokih po celotni višini do zaključnega vrhnjega sloja s peskom v širini 50 cm, vgrajeni zasipni material pa se bo ustrezno utrdil.

2) Kanalizacija Št. Janž – Župank

Ta trasa bo potekala po zemljiščih v k.o. 791 Suhi vrh s parcelnimi št. 970/1, 964/6, 964/5, 970/6, 965/2, 965/9 in 980/6, in v k.o. 804 Radlje ob Dravi s parcelnimi št. 901/7, 901/5, 466, 471/35, 471/31, 463, 471/44, 901/9 in 901/6.

Trasa kanala poteka v območju, ki je prostorsko omejen. Zato je predviden vertikalni ozki izkop in opaženje z montažnimi opaži. Predvidena je vgradnja gladkih enoslojnih PVC cevi obodne trdnosti, ki mora odgovarjati trdnostnemu razredu SN 8. Premer cevi na predvidenih kanalih bodo do premera DN 250. Revizijski jaški so tipski, monolitni, z ekscentričnim vstopnim delom. Vsi posebni elementi so izdelani iz cevi, komponente pa so sestavljene z varjenjem in ekstrudiranjem. Jaški so izdelani iz gladkega polietilena, visoke gostote in sestavljeni iz osnove jaška, izdelani po šabloni po CEN 155 WI 011, z enim vstopom, s koritnico in vertikalnega dela jaška, ki je iz cevi Ø 1000 mm ali Ø800 mm, ki so privarjene na osnovo. Pokrovi jaškov bodo v osi voznega pasu. Svetli premer tipskih revizijskih jaškov na kanalih je 1000 mm ali 800 mm. Jašek se položi na splanirano dno in izravnalni sloj suhe betonske mešanice C 12/15, debeline 10 cm. Jaški se obbetonirajo v višini 50 cm in v debelini 10 cm, nad betonom pa se obsujejo ob bokih po celotni višini do zaključnega vrhnjega sloja s peskom v širini 50 cm, vgrajeni zasipni material pa se bo ustrezno utrdil.

3) Kanalizacija hmeljarstvo – Hofer

Ta trasa bo potekala po zemljiščih v k.o. 805 Dobrava s parcelnimi št. 29/5, 29/14 in 716/2, in v k.o. 804 Radlje ob Dravi s parcelnimi št. 83/1, 84/1, 895/2, 895/5, 125/4, 121/7, 118/3, 125/3, 118/7, 118/5, 118/6, 118/4, 123/4, 123/5 in 121/6.

Trasa kanala poteka v območju, ki je prostorsko omejen. Zato je predviden vertikalni ozki izkop in opaženje z montažnimi opaži. Izkopi na lokacijah komunalnih vodov se bodo izvajali izključno ročno, da ne bo prišlo do poškodb. Preboj se bo izvedel pod državno cesto G1/241, odsek Dravograd – Radlje, v km 16+080,00. Predviden je uvlek jeklene cevi premera 355 mm. V to cev se nato vgradi cev PVC UK SN8, premera 250 mm.

Predvidena je vgradnja gladkih enoslojnih PVC cevi obodne trdnosti, ki mora odgovarjati trdnostnemu razredu SN 8. Premer cevi na predvidenih kanalih bodo do premera DN 250. Revizijski jaški so tipski, monolitni, z ekscentričnim vstopnim delom. Vsi posebni elementi so izdelani iz cevi, komponente pa so sestavljene z varjenjem in ekstrudiranjem. Jaški so izdelani iz gladkega polietilena, visoke gostote in sestavljeni iz osnove jaška, izdelani po šabloni po CEN 155 WI 011, z enim vstopom, s koritnico in vertikalnega dela jaška, ki je iz cevi Ø 1000 mm ali Ø800 mm, ki so privarjene na osnovo. Pokrovi jaškov bodo v osi voznega pasu. Svetli premer tipskih revizijskih jaškov na kanalih je 1000 mm ali 800 mm.

4) Kanalizacija pri Skali – območje pri Skali 2

Ta trasa bo potekala po zemljiščih v k.o. 804 Radlje ob Dravi s parcelnimi št. 895/1, 187/2, 188/96, 189/9, 189/8, 189/1, 190/1, 202, 908/1, 868/5, 863/2, 866/2, 848/9, 862/2, 841/11, 861/12, 857/6, 857/7 in 895/1.

Trasa kanala poteka v območju, ki je prostorsko omejen. Zato je predviden vertikalni ozki izkop in opaženje z montažnimi opaži. Izkopi na lokacijah komunalnih vodov se bodo izvajali izključno ročno, da ne bo prišlo do poškodb. Preboj se bo izvedel pod državno cesto G1/241, odsek

Dravograd – Radlje, v km 16+080,00. Predviden je uvlek jeklene cevi premera 355 mm. V to cev se nato vgradi cev PVC UK SN8, premera 250 mm.

Predvidena je vgradnja gladkih enoslojnih PVC cevi obodne trdnosti, ki mora odgovarjati trdnostnemu razredu SN 8. Premer cevi na predvidenih kanalih bodo do premera DN 250. Revizijski jaški so tipski, monolitni, z ekscentričnim vstopnim delom. Vsi posebni elementi so izdelani iz cevi, komponente pa so sestavljene z varjenjem in ekstrudiranjem. Jaški so izdelani iz gladkega polietilena, visoke gostote in sestavljeni iz osnove jaška, izdelani po šabloni po CEN 155 WI 011, z enim vstopom, s koritnico in vertikalnega dela jaška, ki je iz cevi Ø 1000 mm ali Ø800 mm, ki so privarjene na osnovo. Pokrovi jaškov bodo v osi voznega pasu. Svetli premer tipskih revizijskih jaškov na kanalih je 1000 mm ali 800 mm.

5) Kanalizacija pri Skali – območje pri Skali

Ta trasa bo potekala po zemljiščih v k.o. 804 Radlje ob Dravi s parcelnimi št. 895/1, 187/2, 188/6, 189/9, 189/8, 189/1, 190/1 in 202.

Za fekalni kanal se bodo vgradile PVC cevi DN250. Obodna togost cevi bi znašala 8kn/m² (SN8). Najmanjši padec na kanalu za komunalno vodo znaša 1,1 %, maksimalni pa je na krajših odsekih kanala K1 tudi večji od 10 %. Izkop kanalov je predviden strojno z dodatkom ročnega izkopa zaradi obstoječih napeljav. Za razpiranje se bo uporabil zagatni opaž. Zasip jarka se bo izvedel z ustreznim izkopnim materialom v plasteh po 30 cm z ustreznim utrjevanjem, ko je cev pravilno položena in obsipana. Za kanal so predvidene PVC DN250_SN8 kanalizacijske cevi. Cevi se položijo na 10 cm debelo posteljico in se do višine 10 cm nad temenom cevi obsipajo (in ročno utrdijo) s sejanim gramozom 4-8 mm. Pokrovi jaškov so duktilni za obremenitev 400 kN in 250kN.

6) Kanalizacija Zg. Vižinga – sekundarna kanalizacija Zg. Vižinga zahodni del Radelj do Mercatorja

Ta trasa bo potekala po zemljiščih v k.o. 804 Radlje ob Dravi s parcelnimi št. 43/8, 142, 135/50, 895/1, 895/3, 45/1, 151/9, 151/2, 150/2, 158/3, 161/36, 150/7, 161/42, 897/2, 896/1, 896/2, 20, 21, 8, 7/2, 894, 80, 84/1, 83/1, 83/2, 84/2, 94/3, 101, 100/4, 103, 110, 895/2, 121/7, 125/4, 124/2, 128/5, 129/8, 143/2, 134/4, 2/12, 5/27, 5/21, 5/22, 90, 95/2, 95/5, 892, 105, 108, 895/5, 49, 161/44, 24/3, 892/2, 63/2, 63/3, 64, 106, 143/1, 40, v k.o. 809 Zgornja Vižinga s parcelnimi št. 339/2, 343/2, 345/, 349/1, 374/2, 382/4, 382/5, 382/4, 382/6, 377/15, 83/3, 395/16, 395/12, 382/3, 435/2, 435/7, 431/2, 48/4, 48/2, 48/7, 431/1, 66/5, 66/18, 66/17, 66/16, 431/3, 431/1, 78, 432, 83/1, 437/6, 378/18, 435/1, 374/4, 351/1, 356/3, 354/6, 352/5, 353/1, 353/2, 352/6, 430/10, 430/11, 435/3, 377/13, 75/4, 66/21, 66/22, 437/7, 66/20, 66/19, 356/2, 374/4, 354/10, 354/7, 352/7, 430/4 in 430/11.

Predviden kanalizacijski sistem sestavlja 29 kanalskih nizov, ki so razporejeni v manjše podsisteme, ki se na več mestih priključujejo na obstoječi kanalski sistem. Kanalski sistem sestavljajo jaški DN1000, PVC kanalske cevi SN8 in PE-HD-PN10.

Komunalno kanalizacijo sestavljajo naslednji kanalski nizi: K1-377m, K1.1-22m, K1.2-35m, K10-88m, K11-653m, K11.1-31m, K12-647 m, K13-187 m, K15-56m, K15.1-56m, K15.2-99m, K16-310m, K16.1-71m, K16.2-45m, K17-199m, K17.1-85m, K18-230m, K2-242m, K20-38m, K3-199m, K3.1-73m, K4-118m, K7 – 329m, K7.1-45m, K7.2-92m, K8-124m in PK-1076m. Skupno dolžine 6.097 m.

Vsi predvideni kanalizacijski vodi se bodo priključili na obstoječ kanalizacijski sistem za odvodnjo komunalnih odpadnih voda.

Jaški so predvideni kot tipski, AB revizijski jaški v velikosti DN 1000. Pokrovi jaškov so nosilnosti 400 kN v območju povoznih površin, premera 600 mm.

Črpališča

Črpališče sestavljata dva vodotesna armirano betonska jaška. Jašek črpališča je tipski AB jašek premera $d=1,50$ m in skupne višine, ki je odvisna od globine dotoka na črpališče in zadrževalnega volumna črpališča. Dodatni jašek z armaturo je prav tako tipski AB jašek premera $d=1,20$ m in skupne višine $H=2,00$ m. V vsakem črpališču sta predvideni dve potopni črpalke, katerih delovanje bo regulirano s sekvenčnim regulatorjem (elektro del projekta), tako da bodo črpalke delovale izmenično. Črpalke je možno dvigniti iz ležišča tudi pri popolnoma poplavljenem črpališču. Enkrat letno je predvideno čiščenje črpališča usedlin na dnu AB jaška – ročno.

7) Komunalna kanalizacija da del naselja Kanalizacija Krapež

Ta trasa bo potekala po zemljiščih v k.o. 804 Radlje ob Dravi s parcelnimi št. 900/1, 292/30, 299/6, 367/7, 901/1, 903 in 980/5.

Trase predvidenih gravitacijskih kanalov potekajo praviloma v lokalnih cestah in ob lokalnih cestah.

Skupna dolžina je 447 m. Dolžina Kanala FK1 znaša 386 m. Padec nivelete znaša od 1,0 % do 23 %. Kanalizacija pretežno poteka po cestnem telesu, zato se povsod, kjer je cev do 1,5 m pod terenom, predvidi polno obbetoniranje cevi z ojačanim cementnim betonom. Kjer pa je cev globlje od 1,5 m, pa se predvidi peščena ali betonska posteljica. Za gravitacijske vode se uporabijo PVC cevi nazivnih premerov DN 1000 mm s povoznimi duktili pokrovi, nosilnosti 400 kN.

Dolžina Kanala FK2 znaša 61 m. Padec nivelete je do 1,5 m pod terenom, predvideno je polno obbetoniranje cevi z ojačanim cementnim betonom. Kjer pa je cev globlje od 1,5 m, pa se predvidi peščena ali betonska posteljica. Za gravitacijske vode se uporabijo PVC cevi nazivnih premerov DN 1000 mm s povoznimi duktili pokrovi, nosilnosti 400 kN.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg obsega izgradnjo kanalizacijskega sistema v skupni dolžini 8.700,00 m. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz zgoraj podanega opisa nameravanega posega.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: v bližini območja nameravanega posega se ne nahajajo/izvajajo/načrtujejo podobni ali istovrstni posegi.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: voda se v času gradnje in obratovanja ne bo uporabljala.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vibracije, sprememba rabe tal in fizična sprememba;
 - v času obratovanja: emisije snovi v vode, emisije smradu.

- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ni poseg, katerega izgradnja in obratovanje bi predstavljala tovrstno tveganje za okolje.
 - Tveganje za zdravje ljudi: nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.
2. Lokacija posega v okolje
- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o prostorskem načrtu Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 16/16). Nameravani poseg se bo izvajal v večjem delu v ali ob lokalnih cestah. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa nameravanega posega..
 - Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: trasa nameravanega posega ne leži na vodovarstvenih območjih, na najboljših gozdnih zemljiščih, na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov, niti na območju mineralnih surovin v javnem interesu.
 - Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: trasa nameravanega posega ne leži na vodnih, priobalnih, plazljivih ali plazovitih zemljiščih. Deloma se nahaja na erozijskem območju z običajnimi zaščitnimi ukrepi. Zahodni del v Zgornji Vižingi se nahaja na vodovarstvenem območju. Trasa nameravanega posega se ne nahaja na območjih, ki so varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave, ali na območjih kulturne dediščine.
3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:
- Vpliv na zdravje ljudi: gradnja nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi, predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal v zrak. Vpliv bo manj pomemben. Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vplival na zdravje ljudi.
 - Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov: emisije onesnaževal v zrak bodo nastajale pri uporabi gradbene mehanizacije in transportnih vozil, in sicer zaradi izpušnih plinov iz motorjev z notranjim izgorevanjem (P₁₀, PM_{2,5}). Vpliv emisij delcev na kakovost zraka bo prostorsko omejen na območje gradnje. Nosilka nameravanega posega mora upoštevati določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), prav tako bo za zmanjšanje vpliva izvajala določene aktivnosti, kot na primer vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu. Glede na to, da gre za gradnjo pretežno linijskega objekta, ki se izvaja po utečenih gradbenih postopkih, po odsekih in poteka relativno hitro, bodo večje obremenitve določenih točk na gradbeni trasi časovno omejene, zato naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na zrak manj pomemben. V času obratovanja se vplivov nameravanega posega na zrak ne pričakuje.

Nameravani poseg je časovno omejen, zato na emisije toplogrednih plinov v času gradnje ne bo imel bistvenega vpliva. Ker bodo gradbeni stroji redno vzdrževani in servisirani, se bo preprečilo izpust toplogrednih plinov med njihovim obratovanjem. V času obratovanja nameravanega posega ni potrebnih nobenih tehnoloških naprav ali dodatne energije. Črpališči se bosta napajali iz obstoječega elektro omrežja. Naslovni organ na podlagi navedenega vpliv nameravanega posega na emisije toplogrednih plinov v času obratovanja ocenjuje kot nepomemben.

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do emisij snovi v vode in tla zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi. Morebitnih začasnih skladišč ali pretakališč goriv, olj in maziv na gradbišču ne bo v večjih količinah, ker se bodo nabavljale takoj po porabi in po potrebi. Prav tako bo uporabljane gradbena mehanizacija brezhibna in ustrezala veljavnim standardom. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv v času gradnje manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bo vpliv na vodotoke in podtalnico zelo majhen. Predvidena je izgradnja vodotesne kanalizacije, preko katere se bo vsa odpadna voda odvajala kanalizacijski sistem. Ker je namen nameravanega posega izključno komunalna kanalizacija v ločenem sistemu odvodnje, bo potrebno odpadne vode iz industrije (industrijske odpadne vode) priključiti na kanalizacijski sistem preko lastnih industrijskih čistilnih naprav (predčiščenje). Na sistem kanalizacije se prav tako ne sme priključiti kanalizacija iz kmetijskih objektov (iztoki hlevske kanalizacije – gnojnica in gnojevka). Prav tako na sistem ne smejo biti priključene padavinske vode. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da se v času obratovanja emisij v vode in tla ne pričakuje.

- Odlaganje / izpusti snovi v tla: trajno odlaganje in izpusti v tla niso predvideni. V času gradnje bo izvajanje del imelo vpliv na tla zaradi odstranjevanja vrhnje plasti tal in izkopov zaradi izvedbe novih kanalizacijskih cevovodov ter ostalih ureditev in na območjih, kjer bodo začasne deponije izkopanega materiala. Zaradi povečanja emisij prašnih delcev bo vpliv na tla in rastline v bližini transportnih poti, prav tako pa tudi na območjih pretakališč in parkirišč gradbene mehanizacije. Z namenom zmanjšanja teh vplivov bo nosilka nameravanega posega pri izvajanju del uporabljala brezhibno mehanizacijo in transportna vozila, ki ne sme puščati olj in maziv ter drugih nevarnih ali strupenih snovi, v primeru nesreče bo tla takoj sanirala, odpadke pa predala pooblaščen organizaciji za zbiranje nevarnih odpadkov. Cevi morajo ustrezati veljavnemu standardu SIST EN 1401-1:2009 in zagotavljati vodotesnost in nosilnost. Cevi bodo tovarniško preizkušene tako na vodotesnost kot tudi na temensko nosilnost (trdnost). Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje vpliv nameravanega posega glede odlaganja / izpustov v tla v času gradnje kot manj pomemben. V času obratovanja ne bo prihajalo do odlaganja ali izpustov v tla, zato teh vplivov ne bo.
- Nastajanje odpadkov: po navedbah nosilke nameravanega posega bodo po končani gradnji odstranjeni vsi, za potrebe gradnje postavljeni provizorji in vsi ostanki začasnih deponij. Z viški materiala bo nosilka nameravanega posega ravnala v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08), prav tako bo nosilka nameravanega posega upoštevala vse zahteve, ki jih določa Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15). Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv v času gradnje manj pomemben. V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.
- Hrup: v času gradbenih del se bodo emisije hrupa pojavljale predvsem kot posledica temeljenja objekta, uporabe gradbene mehanizacije in transporta. Gradbena dela bodo

časovno in prostorsko omejena na ožjo okolico nameravanega posega. V času gradnje bo nosilka nameravanega posega upoštevala določbe Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1). Z namenom zmanjšanja emisij hrupa bo nosilka nameravanega posega izvajala gradnjo v skladu z zadnjim stanjem gradbene tehnike, hrupna dela bo izvajala v dnevnem času (od 6. do 18. ure), od ponedeljka do petka, uporabljala se bo brezhibna mehanizacija in transportna sredstva, na gradbišču se bo omejilo hitrost tovornih vozil do 10 km/h. Transportne poti bodo, kolikor bo to mogoče, potekale v oddaljenosti od stanovanjskih stavb, posamezne objekte (kjer se pričakujejo povišane emisije hrupa), bo nosilka nameravanega posega zavarovala z varovalnimi protihrupnimi zasloni. Glede na to, da gre za gradnjo pretežno linijskega objekta, ki se izvaja po utečenih gradbenih postopkih, po odsekih in poteka relativno hitro, bodo večje obremenitve določenih točk na gradbeni trasi časovno omejene. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv v času gradnje manj pomemben. V času obratovanja nameravanega posega se vpliva na hrup ne pričakuje.

- Vidna izpostavljenost: v času gradnje bo zaradi izvajanja del, ureditve gradbišča in transportnih poti, začasnih skladišč materiala in odpadkov, prišlo do spremembe vidne zaznave. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv začasen in reverzibilen in zato manj pomemben. V času obratovanja vpliva ne bo.
- Sprememba rabe tal: v času gradnje bo v fazi pripravljanih del prišlo dočasne spremembe rabe tal na območju izvajanja posegov ter ureditve gradbiščnih cest in lokacij začasnih deponij materiala. Nosilka nameravanega posega bo z namenom zmanjšanja tega vpliva organizirala gradbišče in izvajanje del tako, da bodo območja gradbiščnih cest in začasnih deponij minimalna in da jih bo čim manj. Glede na to, da se bo po izvedeni gradnji odstranil vse odvečen in odpadni material, prizadeta zemljišča pa se bo povrnilo v prvotno stanje, ter glede na to, da se bodo v primeru kakršnekoli nesreče tla takoj sanirala, odpadki pa se bodo predali pooblaščenim organizacijam za zbiranje odpadkov, in da se bodo območja ustrezno zaščitila pred erozijo (kamnita obloga brežin), naslovni organ vpliv nameravanega posega v času gradnje ocenjuje kot zmeren. V času obratovanja vpliva ne bo.
- Sprememba vegetacije: vpliv nameravanega posega na vegetacijo bo v času gradnje predvsem na odsekih zaradi vzpostavitve gradbiščnih cest. Glede na to, da se bo vitalno obstoječo vegetacijo ohranjalo, kolikor bo to mogoče, da se bodo prizadeta območja po izvedbi del prekrila s humusom in zatravila, naslovni organ vpliv nameravanega posega v času gradnje ocenjuje kot zmeren. V času obratovanja vpliva na vegetacijo ne bo.
- Fizična sprememba/preoblikovanje površine: zaradi izvajanja del, ureditve gradbišča in transportnih poti, začasnih skladišč materiala in odpadkov bo v času gradnje prišlo do fizičnih sprememb oziroma do preoblikovanja površine, vendar glede na dejstvo, da se bo na prizadetih površinah po izvedbi del vzpostavilo prvotno stanje, naslovni organ vpliv nameravanega posega v času gradnje ocenjuje kot majhen. V času obratovanja vpliva ne bo.
- Smrad: v času gradnje na območju gradbišča ne bo prisotnih virov smradu ali drugih vonjav. V času obratovanja se bo na občutljivih mestih po potrebi v jaške dodatno vgradilo protismradne vložke (biofiltre, aktivno oglje, ...). Glede na navedeno naslovni organ vpliv nameravanega posega na emisije smradu v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.
- Vibracije: ker je gradnja predvidena neposredno ob stanovanjskih objektih, lahko pride do povečanih vibracij zaradi utrjevanja terena pod kanalom ter prevoza gradbene

mehanizacije in transportnih vozil. Povečanje vibracij bo omejeno na območje gradbišča in transportnih poti z neposredno okolico. Vibracije bodo impulzivne in kratkotrajne. Z namenom zmanjšanja vpliva bo nosilka nameravanega posega uporabljala brezhibne delovne naprave, gradbene stroje in prevozna sredstva, ki ne povzročajo večjih vibracij od dopustnih; transportne poti bodo, kolikor bo to mogoče, potekale po obstoječih prometnicah in po možnosti v večji oddaljenosti od stanovanjske pozidave, gradbena dela bodo omejena na dnevni čas predvidoma med 6. uro in 18. uro, v občutljivih obdobjih dneva pa se dela, ki povzročajo večje vibracije, ne bodo izvajala. Ker gre za linijski objekt, pri katerem gradnja po posameznih odsekih poteka hitro, bo vpliv vibracij časovno in krajevno omejen. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv gradnje nameravanega posega na vibracije manj pomemben. V času obratovanja vplivov nameravanega posega na vibracije ne bo.


- Raba vode: voda se tako v času gradnje kot v času obratovanja ne bo uporabljala.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote: glede na dejstvo, da se nameravani poseg ne nahaja na ali v bližini zavarovanih območij, vpliva na ta območja ne bo.
- Vpliv na kulturno dediščino: glede na dejstvo, da nameravani poseg ne posega v območja kulturne dediščine, vpliva na ta območja ne bo.
- Vpliv na erozijska območja: trasa nameravanega posega delno (kanalizacija Zgornja Vižinga) poteka po erozijskem območju, za katerega je treba upoštevati običajne zaščitne ukrepe. Gradnja kanalizacije bo potekala tako, da se bo izničil vpliv na erozijo. Da se prepreči vpliv na erozijo, je posteljica zasnovana tako, da se prepreči precejanje vode (na strmih odsekih se bodo vgradile vodno neprepustne zapore), prav tako je predvideno sprotno humuziranje in zatravitev izkopnih površin, na strmejših površinah pa je predvidena tudi dodatna zaščita humuziranih površin s kokosovim predivom. Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na erozijska območja zmeren.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.


Ana Kézele Abramovič
sekretarka




mag. Suzana Rak Zavasnik
podsekretarka

Vročiti:

- Za nosilko nameravanega posega, Občina Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Občina Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi – po elektronski pošti (obcina.radlje@radlje.si).